

Produktinformation

GERMANOL Energy G-ATF DSG HC

G2275



Beschreibung

GERMANOL Energy G-ATF DSG HC ist eine synthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe. Es gewährleistet ein stabiles Schmierverhalten ebenfalls bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen. Durch GERMANOL Energy G-ATF DSG HC wird ein praktisch schlupffreier Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste ermöglicht. GERMANOL Energy G-ATF DSG HC garantiert einen niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes.

Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-ATF DSG HC wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener PKW-Hersteller wie Audi, BMW (Getrag), Citroen, Ford/Getrag, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo entwickelt.

Empfehlung

- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW DCTF-1
- MB 236.21
- Mitsubishi MZ320065 Diaqueen SSTF-I
- Peugeot/Citroën 9734.S2
- Porsche 999.917.080.00
- VOLVO 1161838, VOLVO 1161839
- VW TL 052 182 A2, VW TL 052 529, VW 052 549

Eigenschaften

- Niedriger Verschleiß
- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Sehr gutes Schmiervermögen, auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Hervorragender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Stabiler Schmierfilm, auch bei Extrembelastungen im Hochsommer

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	36,9	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,5	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	177		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	850	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-48	°C	ASTM D 7346:2015